

Приложение 3. Результаты общественного опроса «Использование и природная среда Куршского залива с точки зрения акваториального планирования»

В одном из направлений привлечения сторонних экспертов по использованию морского пространства в рамках семинара «Экологическая ситуация в Куршском заливе: эвтрофирование, токсичные «цветения» цианобактерий, сохранение биоразнообразия: подходы к разработке мер по реабилитации состояния заливов и предупреждению опасности для населения» в г. Калининграде, состоявшегося 01 июня 2017 года, проводился опрос «Использование и природная среда Куршского залива с точки зрения акваториального планирования». В опросе принимали участие представители учебно-научных организаций, органов регионального и местного самоуправления, законодательной власти регионального значения, неправительственных и общественных организаций, малого и среднего бизнеса, частные персоны. Всего 43 персоны.

Анкета состояла из 12 вопросов, касающихся принадлежности опрошиваемых к органам власти и организациям, сфер их деятельности, и их мнения по использованию акватории Куршского залива (виды использования, транспортное сообщение между городами залива, экологические вопросы, проблемы развития региона).

Анкета «Использование и природная среда Куршского залива с точки зрения акваториального планирования»

1. Я представляю (возможно более одного варианта ответа):

Законодательную власть:

- регионального уровня - местного самоуправления

Государственное управление различного уровня:

- регионального - местного - филиал центрального ведомства

Неправительственную/общественную организацию (экологическую, культурную и др.)

- реальный сектор → - направление деятельности

- предприниматель → - направление деятельности

- учебно-научную организацию - контролирующий орган

- частная персона

- другое: _____

Территориально по сфере моей компетенции (или интересов) мне ближе:

- Куршская коса - восточное побережье - южное побережье

2. Укажите области Вашей деятельности (возможно более одного варианта ответа)

- рыболовство

- аквакультура

- туризм и рекреация

- добыча полезных ископаемых

- энергетика (в том числе ветровая)

- научные исследования

- охрана окружающей природной среды

- судоходство / портовая деятельность

- другое: _____

3. Как, на Ваш взгляд, в основном используется акватория Куршского залива жителями Калининградской области? Расставьте номера в порядке возрастания значимости (1 – наиболее значимое использование, 2 и т.д. – менее значимые):

- передвижение из одного населенного пункта в другой

- рыбная ловля

- туристические маршруты на автомобиле с подъездом к воде

- туристические маршруты на плавательных средствах

- другое: _____

4. Оцените необходимость организации водного транспортного сообщения между населенными пунктами на берегах Куршского залива?:

Необходимо: - социально - экономически - не - можно
но помешает обойтись

5. Предполагается ли интерес со стороны населения побережья Куршского залива к однодневному посещению:

- Куршской косы - высокий - средний - низкий

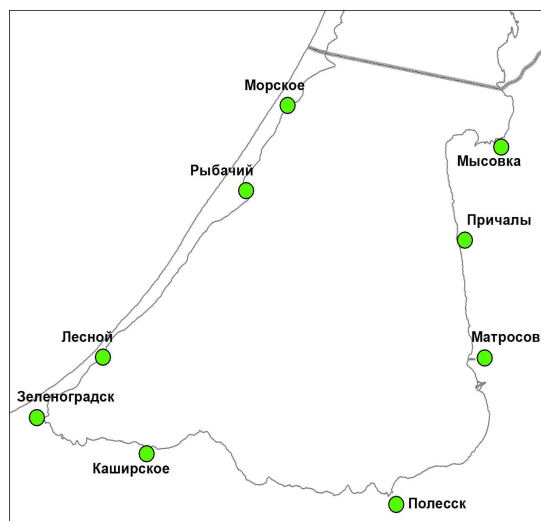
- восточного побережья - высокий - средний - низкий

- южного побережья - высокий - средний - низкий

6. Какая длительность путешествия по заливу на Ваш взгляд наиболее комфортна с точки зрения совмещения передвижения и отдыха

- до 1 часа - до 2 часов - до 3 часов - предел?

7. Нарисуйте наиболее интересную, с Вашей точки зрения, систему транспортного сообщения в российской части Куршского залива



8. Какие возможные виды использования акватории Куршского залива Вы можете указать и дайте им приоритет с точки зрения перспективности развития? Расставьте номера в порядке возрастания значимости (1 – наиболее значимое использование, 2 и т.д. – менее значимые):

- транспорт (пассажирский, грузовой)
- рекреация и спорт (яхтинг, виндсерфинг, буер, пляжный отдых, турбазы, отели)
- рыболовство
- личное передвижение на водных транспортных средствах
- аквакультура (рыба, моллюски)
- кабель/трубопроводы
- ветроэнергетика
- приливная энергетика
- выращивание ивняка для нужд энергетики
- другое: _____

9. Какие сферы деятельности человека в акватории залива могут входить в конфликт или, наоборот, способствуют развитию других отраслей?

Пары конфликтных видов деятельности	Совместное развитие

10. Какие воздействия со стороны человека наносят значительный вред окружающей среде Куршского залива?

Сейчас?	В будущем?

11. Какие проблемы, на Ваш взгляд, препятствуют развитию региона Куршского залива?

12. Учитываются ли изменения климата в планах развития ?

Террит.-административных?	Экономической деятельности (какой)?

Далее представлен анализ ответов на вопросы.

1. Статус представляемой организации



Рисунок 1 - Статус организаций, представляемых интервьюируемыми

В результате того, что специфика семинара, на котором производилось анкетирование, имеет научное направление, то большинство опрошиваемых (68%) позиционировали себя, как представители учебно-научных организаций. Однако около трети участников представляли другие организации.

2. Области деятельности



Рисунок 2 - Сферы деятельности участников опроса

Большинство участников позиционировали сферу своей деятельности как научные исследования и охрана окружающей природной среды.

3. Основное использование акватории Куршского залива жителями Калининградской области

По мнению опрошенных, акватория Куршского залива жителями Калининградской области в основном используется для рыбной ловли и туристических маршрутов на автомобиле с подъездом к воде (Рис.3).

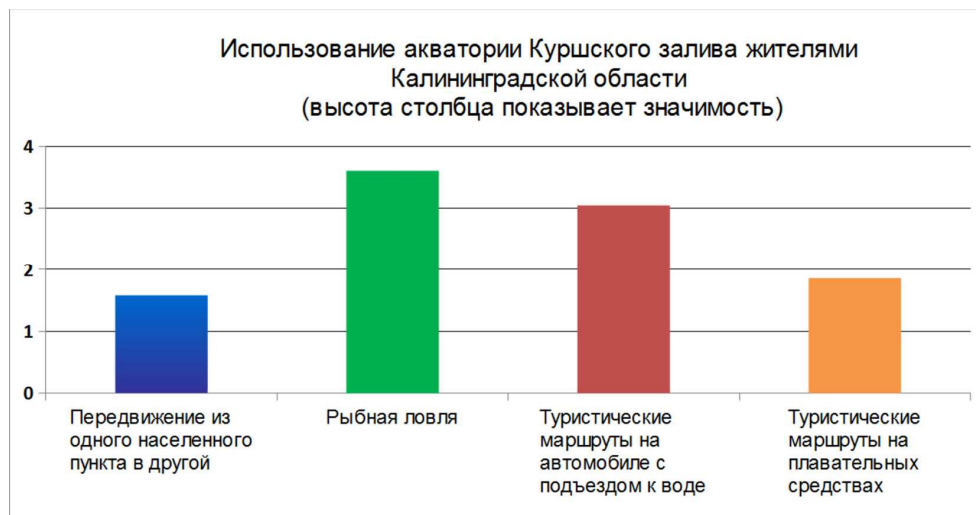


Рисунок 3 - Использование акватории Вислинского / Калининградского залива жителями Калининградской области.

4. Необходимость организации водного транспортного сообщения между населенными пунктами на берегах Куршского залива. 5.

Результаты опроса показывают, что необходимость использования акватории Куршского залива для организации транспортного сообщения между прибрежными населёнными пунктами оценивается опрошенными достаточно высоко: более 80% опрошенных считают, что это было бы социально и экономически значимо и в целом не мешает для развития региона Куршского залива.

5. Интерес со стороны населения побережья Куршского залива к однодневному посещению

Анкетированные предполагают, что интерес к посещению различных участков побережья Куршского залива должен быть достаточно велик. Однако, Куршская коса будет вызывать наибольший интерес для посещения (рис.4).

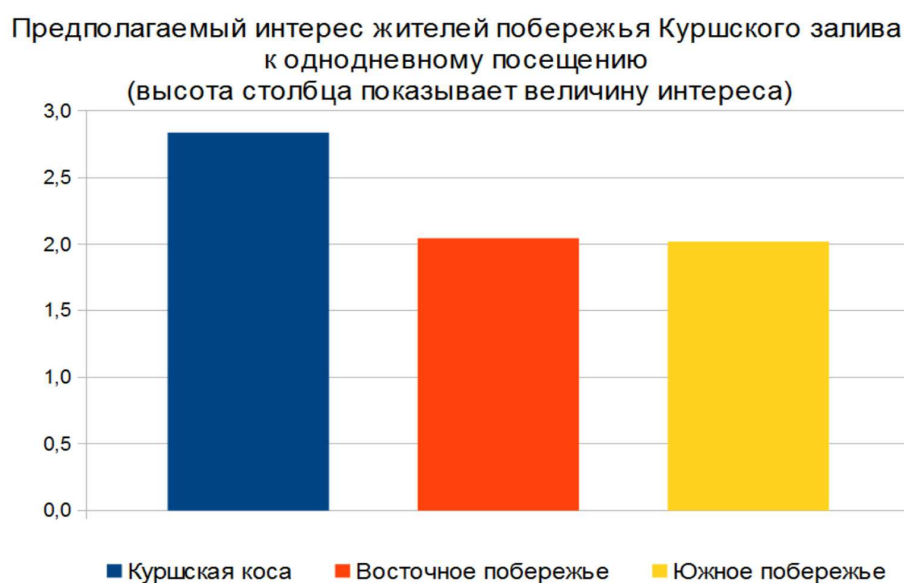


Рисунок 4 - Предполагаемый интерес жителей к однодневному посещению побережья Куршского залива.

6. Длительность путешествия по заливу с точки зрения комфорта и совмещения передвижения и отдыха

При этом длительность путешествия по заливу в 2–3 часа оценивается опрошенными как наиболее комфортная с точки зрения совмещения движения и получения впечатлений (обозревание видов, принятие воздушных ванн, питание на борту и т.п.).

7. Систему транспортного сообщения в российской части Куршского залива

Транспортное сообщение в российской части региона Куршского залива оценивается как недостаточное и требующее развития. Всем опрошенным было предложено нарисовать свой вариант транспортного сообщения по акватории. В большинстве случаев было предложено связать крупные посёлки (пос. Рыбачий) и города (Полесск, Зеленоградск) с более мелкими посёлками, расположенными в Славском и Полесском районах. Один из предложенных вариантов наиболее полно отражает эту связь (рис.5).

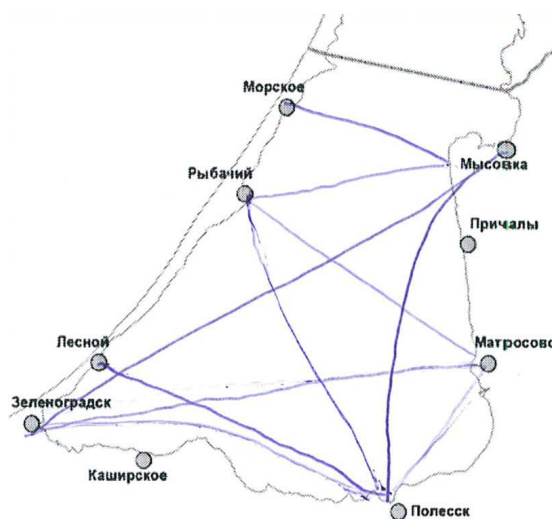


Рисунок 5 - Предложение по транспортному сообщению по акватории Куршского залива.

8. Возможные виды использования акватории Куршского залива с точки зрения приоритета и перспективы развития

Наиболее возможными и значимыми видами использования акватории Куршского залива по мнению анкетированных считаются (Рис.6):

- рыболовство,
- рекреация и спорт (яхтинг, виндсерфинг, буерный спорт, пляжный отдых, турбазы, гостиницы),
- аквакультура,
- транспорт (пассажирский и грузовой),
- личное передвижение на водных транспортных средствах.



Рисунок 6 - Возможное использование акватории Куршского залива

10. Воздействия со стороны человека, наносящие значительный вред окружающей среде Куршского залива

По мнению опрошенных, наиболее серьезный ущерб наносится Куршскому заливу в результате сброса неочищенных сточных вод и поступления биогенных веществ от сельского хозяйства в р. Неман, Дейму и непосредственно в залив. Также значительная часть опрошенных отметила проблему загрязнения твердыми бытовыми отходами, как требующую внимания. Эти проблемы (вопрос №11), а также эвтрофикация водоема в целом, недостаток транспортной инфраструктуры, невнимание к проблемам Куршского залива и несогласованность действий на разных уровнях власти препятствуют развитию туристско-рекреационного потенциала акватории, а также всего региона Куршского залива в целом.